



グローバルに活躍

日野自動車

可能性∞HINO

なにをつくらしている会社？
どんなシゴトがあるの？
勤務地はどこ？
トラックってどうやってつくるの？
職場の雰囲気って？
シゴト、どうやって学ぶの？
初めての1人暮らし、サポートは？
みんなの休みの日って？

持続可能な
ひととモノをつなぐ
社会への貢献



技能職紹介サイト

日野自動車株式会社

〒191-8660 東京都日野市日野台 3-1-1

採用担当：ものづくり支援部 TEL：042-586-5658



金魚洗は私が配られる前から活躍中！

コガラ
金魚ペンパイ★

安心・安全な環境づくり！

こんなお仕事！

工場に使われた廃液をバクテリアと薬品で綺麗な水に戻した後に、再利用したり、川へ放流しています。地域環境を守るプロ集団です！

24時間365日
みんな交代しながら
厳しく監視

ご安全に！！
移動カートで
移動中！

職場動画

バクテリア生物反応槽で
廃液から汚泥を除去

★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ “キャリア・成長” ★ 可能値 ∞

工場・設備の
“メンテナンス”

大変なこともありますが、まわりからのサポートがあるので、女性でも無理なく安心して働ける環境です。

お話をきかせてもらいました

#古河工場 Hさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

工場排水を綺麗にして、川に戻すための水質分析・管理と処理設備の運転・メンテナンスをしています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか？

大企業で働けると、安心して仕事に取り組めて、将来もずっと安定した生活を送れそうと思ったからです。

Q. 高校生活で心がけたいと思うことはありますか？

最後までやりきることを心がけたり、小さなことでも継続することで自信がつきます。失敗を恐れないでください！

Q. 会社に入社してから大切だと思ったことは何ですか？

職場の仲間とコミュニケーションを取ることだと思います。困った時でも相談しやすい環境になり、仕事もスムーズにできます。

1直勤務 6:30 ~ 15:20

2直勤務 15:35 ~ 0:25

睡眠 だいたい、21:30 ~ 5:15

起床・朝食・通勤 06:30

勤務時間 8:30 から10分休憩！

10:40 ~ 11:25 ランチ

勤務時間 13:25 から10分休憩！

定時終業時間 15:20

15:35 始業

帰宅 運動・お風呂 16:00

夕食 17:00

自由時間 19:45

就寝 21:00

睡眠 22:00

24:25 定時終業時間

活動拠点 & 製品紹介

新田工場 ユニット工場
群馬県太田市新田早川町 10-1

主要製品
大・中・小型エンジン
大・中・小型トランスミッション
大・中・小型デフ
小型アクスル

エンジン トランスミッション

古河工場 車両組立工場
茨城県古河市名崎 1

主要製品
大・中型トラック

開発機能
調査・分析・評価

日野プロフィア (大型トラック) 日野レンジャー (中型トラック)

関東と北海道に、実験評価するテストコースがあります

茨城テストコース
茨城県常陸大宮市長倉 2023

羽村テストコース
東京都羽村市緑ヶ丘 3-1-1

北海道芽室テストコース
北海道河西郡芽室町 雄馬別 14-26-1

本社・日野工場
東京都日野市日野台 3-1-1

本社機能
開発実験・生産技術・品質保証 他

動画で見る 大型トラック組立ラインの主な工程紹介

エンジンができるまで 新田工場

キャブができるまで 古河工場

車体ができるまで 古河工場

01 鋳造
溶けた金属を型に流し込み、冷やしてエンジン部品の素材をつくる

02 機械加工
エンジン部品を工作機械で図面通りに加工する

03 組立
さまざまなエンジン部品を取り付け、検査を行う

01 プレス
鋼板を金型で挟み、プレス機で加圧してドアなどの部品をつくる

02 溶接
加圧と熱の力で金属どうしをつなぎ合わせる

03 塗装
キャブ全面に塗料を吹き付けサビ防止とカラーリングを行う

04 組付
キャブにインパネ・ガラス・シート・ドアなどを組み付ける

01 デフの加工・組立
アクスルの構成部品（デフ）を新田工場・日野工場加工し、組み立てる

02 アクスル搭載
日野工場から運ばれてきたデフをアクスルに組み込み、フレームへ取り付ける

03 エンジン搭載
新田工場から運ばれてきたエンジンをフレームに取り付ける

04 キャブ搭載
内装が組み付けられたキャブをフレームに取り付ける

05 タイヤ取付
工場の設備や工具の補助を利用してタイヤを取り付ける

06 車両検査
ヘッドライトの光軸やメーターの正確さ・防水性などの検査項目をチェックする

07 車両完成
全ての検査に合格したトラックがお客様のもとへ届けられます



外の仕事も多いので、
天気の良い日は
気持ちがいいです



飲2エフォームです！



ウッス！

エンジン・駆動系をつくるなら

新田工場



新田工場の動画を
チェックしてみよう

“共に歩む より良い未来をめざして”



POINT 寮 社内で一番新しい寮です！



寮の安心
動画を見てね



室内イメージ

POINT 食 キレイな食堂！！
メニューも沢山あります！



食しポに
トライ

POINT 他 職場には色々な
“やさしさ”がありますよ！



きこり隊のみなさんです



キャンプ・BBQで使ってね！

構内に出る廃材を再利用！



食堂イメージ



社員が持ち寄った食品を
太田市に寄付しています！

フードドライブ



世界共通（笑）
Hマーク！

生産ラインチームが
海外工場の
サポートに行きます！



世界初の働きやすい環境づくりを
発明しています！



大型・中型トラックをつくるなら 古河工場

“100年先の未来へ”



POINT 寮 ユニットバス付きのお部屋です！
共有スペースもありますよ。



お部屋を見学



室内イメージ

POINT 食 広い食堂！！
メニューも沢山あります！



食堂イメージ

POINT 他 職場には色々な
“やさしさ”がありますよ！



仕事に必要な衣類も買えます

近隣地域にもやさしい植栽計画をたて
工場づくりをしています！



ヤギって、草の種類に
好き嫌いがあるんです…

メエエエ



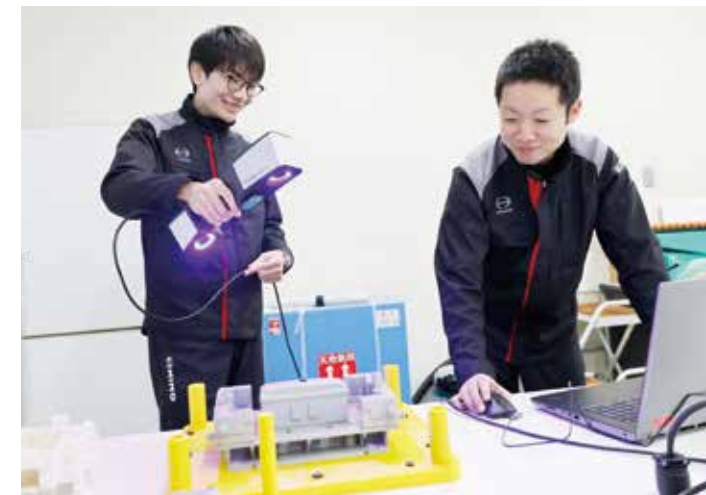
結構高いです！
地上の仲間と
連携をとって
作業します！



いろいろな
高所作業が
あります！



お客様に安全・安心なトラックをお届けします！



トラック・バスの開発・実験評価をするなら

本社・日野工場

“未来に向けたモノづくり”



POINT 寮 色々な間取りの部屋があります。



POINT 食 広い食堂！！
メニューも沢山あります！



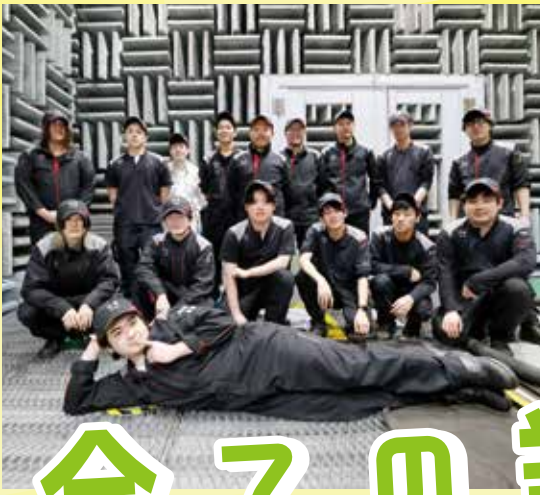
POINT 他 地域にやさしい活動を行っています！



子どもたちに、交通安全に関心をもってもらうため、日野警察署と声掛けを行っています



地域の清掃活動に参加しています！



安全は全ての業務に
優先するご安全に！



未来を
切り開け

こんな
お仕事！

新しい部品の試作開発から、工場の
生産ラインでの設備調整などを行う
お仕事です。
次世代の試作車は、私たちの職場で
製作します。



完全燃焼。

こんな
お仕事！

製品を分解・調査・解析し、
品質維持を担当するお仕事です。
お客様がお使いの車両不具合解決にも
取り組み、更なる品質向上に努めて
います。



“次世代車の製作”

日本だけでなく世界各国向けの試作車を組立てるので、
大変なこともあります。世の中に出る前の車両に関われる
ワクワク感が大きいです。一緒に未来の車をつくりましょう!!

「お話をきかせてもらいました」

Uさん



Q. 現在のお仕事を教えてください

大型・中型・小型トラック試作車で、
顔部分となるキャブの内装品、外装品の
組付け作業及び評価を行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか？

昔見たテレビCM（トントントントント
ヒノノントン）がきっかけで興味を持ち
ました。幼い頃から車が好きだったので、
日野自動車でトラックやバスに関わる
仕事がしたいと思い志望しました。

Q. 仕事のやりがいは何ですか？

試作車の組付評価を行っている中で、
自分が改善提案したことが、生産車に
反映されたときにやりがいを感じます。

Q. 将来どんな社員になりたいですか？

失敗を恐れず、何事にも挑戦できる
社員になりたいです。

トントントントント
ヒノノントン



勤務 8:00 ~ 16:55

睡眠
だいたい、
24:00 ~ 7:00

起床・通勤

勤務時間
10:00 から5分休憩！

50分 11:30 ~ 12:20
ランチ

勤務時間
15:00 から5分休憩！

定時終業時間

帰宅、ジムへ行く
お風呂・夕食

自由時間

睡眠

01:00
02:00
03:00
04:00
05:00
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
24:00



る歳から空手を
やっています！

あゝ悩める
海外研修にも参加したいし、
もっともつ沢山のことを
学びたい！

“品質保証”

「お話をきかせてもらいました」

Sさん



Q. 現在のお仕事を教えてください

不具合の早期発見や品質向上のため、
市場に出たエンジンを回収して分解・
調査・解析を行っています。

Q. 職場の雰囲気を教えてください

担当するエンジンは1人に対応するので、
自分のペースで集中して作業ができます。

わからないことは、すぐに周囲の
先輩に教えてもらえる環境です。

Q. 高校生活で心がけることは何ですか？

周りの人たちとコミュニケーションを
とることです。

部活や委員会に所属する
ことで、人との関わりを
つくっていきましょう。

Q. 将来どんな社員になりたいですか？

先輩と同じぐらい信頼される
人になりたい！

わからないことや困ったことがあれば、
勝手に進めずに、周りの人に相談することを
大切にしています。

勤務 8:00 ~ 16:55

睡眠
だいたい、
23:00 ~ 6:00

起床・通勤

勤務時間
10:00 から5分休憩！

60分 12:00 ~ 13:00
ランチ

勤務時間
15:00 から5分休憩！

定時終業時間

帰宅、ジムへ行く
お風呂・夕食

自由時間

睡眠

01:00
02:00
03:00
04:00
05:00
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
17:00
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
24:00



“次世代車の製作”

【お話をきかせてもらいました】

Kさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

キャブのパネル部品を測定・解析する業務です。不具合があった場合は前工程への修正依頼も行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか？

小学生の時にいった日野自動車の工場見学が印象的で、車好きになりました。父が運送業なので、それも選んだ理由です。

Q. 仕事でつらいことをどのように乗り越えましたか？

金型の測定業務は、事前準備と片付けに時間がかかるので大変でした。その時は先輩に手伝ってもらい、期限に間に合わせることができました。

Q. 会社に入社してから大切に思ったことは何ですか？

わからないことはすぐ聞くことです。そのままにして間違えたら時間の無駄になるし、後工程にも影響がでてしまいます。

時間を短縮して
上手く活用!!

頼りになる
スペシャリスト

こんな
お仕事!

トラック及びバスの開発・研究・評価を行うお仕事です。いち早く、次世代の試作車を運転できるチャンスがあります!

音が吸収される部屋で撮影

現場でエンジンの分解組立作業、パソコンを使ったデータ解析など、私たちの仕事は様々です

“車両実験”

【お話をきかせてもらいました】

Uさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

車両の振動や騒音の評価・解析・改善を行っています。

Q. 仕事でつらいことと楽しいことを教えてください

同じトラックでも大型・中型・小型で使用する計器が違うので、使い方を覚えるのに苦労しました。

楽しいことは、次世代の試作車を運転できることです。

Q. 将来どんな社員になりたいですか？

運転技術を磨いて、いろんな官能評価（車両に乗って判断するテスト）のプロフェッショナルになりたいです。

Q. 会社に入社してから大切に思ったことは何ですか？

配属当初、計測したデータが全て消えてしまったことがありました。

先輩の協力もあって再計測することができましたが、メモを取ることの重要性を痛感しました。

運転の
プロを目指す!!

“エフゾフ実験”

【お話をきかせてもらいました】

Iさん

Q. 現在のお仕事を教えてください

性能向上のため、エンジンの分解・組立や運転性能の評価を行っています。

Q. 日野自動車を選んだ理由は何ですか？

昔から車が大好きで、ものづくりをやりたいという気持ちがあり、様々な企業の中から物流を支えるトラックメーカーの日野自動車を選びました。

Q. 仕事のやりがいは何ですか？

自分が評価した部品やトラックが、問題なく市場に出荷されることです。

Q. 休日はどのように過ごしていますか？

車が好きなので、愛車を整備したりドライブに行ったりしています。

×ツセージ
覚えることが多く、小さなミスも許されないので、プレッシャーは大きいですが、ミスを防ぐために、先輩と積極的にコミュニケーションをとって解決ができる環境です!

勤務 8:00~16:55

睡眠
だいたい、
23:00~7:00

起床・通勤

勤務時間

12:00~13:00
ランチ

勤務時間

定時終業時間

帰宅

夕食・お風呂

自由時間

睡眠

01:00
02:00
03:00
04:00
05:00
06:00
07:00
08:00
09:00
10:00
11:00
12:00
13:00
14:00
15:00
16:00
16:55
18:00
19:00
20:00
21:00
22:00
23:00
24:00

終わった～
夜、何食べよう～



次世代車と生産設備の製作 # 生産技術

次世代車（試作車）は、私たちの職場で最初に製作しています。
お客様に喜んでもらえることを創造・想像しながら
みんなで協力して業務に取り組んでいます。



板金加工

板金を叩いて
こんな形にまで
製作します！



3D デジタルスキャニング計測

図面値と実際の
エンジンが組みあがって
います。先輩



試作車による組付作業性評価



工場働く仲間が
無駄な作業をしないように
VR空間で評価、検討します！

デジタルファクトリー

製作した部品は
我々『物流車団』に
お任せ！

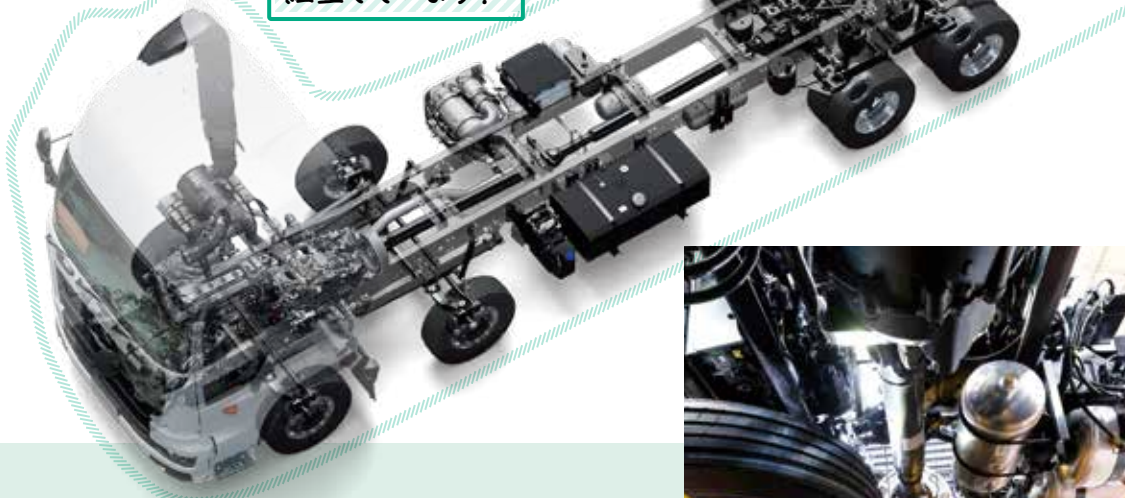
生産技術

試作板金部品のレーザー加工



レーザー加工機は
試作車製作の必須ツール！

試作初号機
全て生技で
組立てています！



エンジン分解調査



ご覧ください
職場動画

お客様が使われる
装置全てを品保が
保証します！



エンジンブロックの
ピストン摺動面を細部
にわたるまで注意深く
観察



生産車の抜き取り検査

機能・性能・法規適合確認！



電気システムの中核が
ワイヤーハーネス
丁寧に、正確に巻いてね！

ワイヤーハーネス

工場設備の製作・検討確認



次世代車と、お客様が使われる生産車の
様々な部品や装置を評価・解析しています。

開発・実験評価の関所 # 品質保証



職場動画



架装後の製品保証評価



目指すは
最良品質！

架装メーカーに訪問して、
お客様のご要望を聞いて、
品質の確認をします





材料の研究と開発 # 材料技術

トラック・バスに使われているすべての材料について
様々な開発・調査・分析をしています。

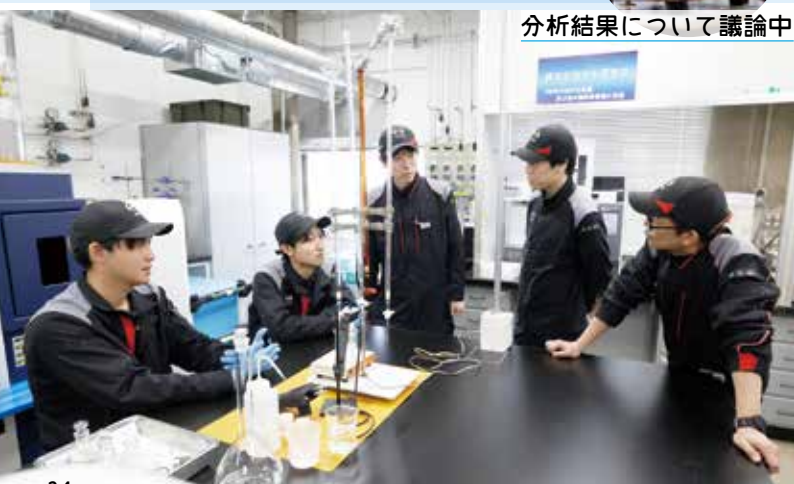


温度・湿度を繰り返し変化させ、
安全性・動作・耐久性を確認する
ことで、寿命の予測などの信頼性
を評価しています！

理科室みたい！

大きなトラックのミクロの
世界も面白いよね

分析結果について議論中



実車も入る大型恒温槽

湿・冷・熱の
繰り返し実験！



防寒着は
必須アイテム！

どんな厳しい環境下でも
耐えられる材料の提案が
材技の使命です！



クリーンでパワフル×
高燃費・耐久性の両立が
パワトレの使命！



おまわりも
職場動画



エンジンの環境負荷試験



温度・気圧の過酷な環境
(極寒・酷暑、高山地域など)を
繰り返し再現して、安全性を評価しています！

ここはすごく寒いから
装備をしっかりと
身に付けて～

エンジンの車外音測定



エンジン部品の分解・組立

地球環境にやさしく、パワフルなエンジンシステムの
様々な開発と実験評価をしています。

3次元測定器による測定



エンジン実験 # パワトレ

POWERTRAIN-SYSTEM



職場動画



走査電子顕微鏡による金属表面形状や
組織構造の観察！

ICP (高周波誘導結合プラズマ) 発光
分光分析装置によるエンジンオイルや
冷却水の成分・含有量の分析をします！

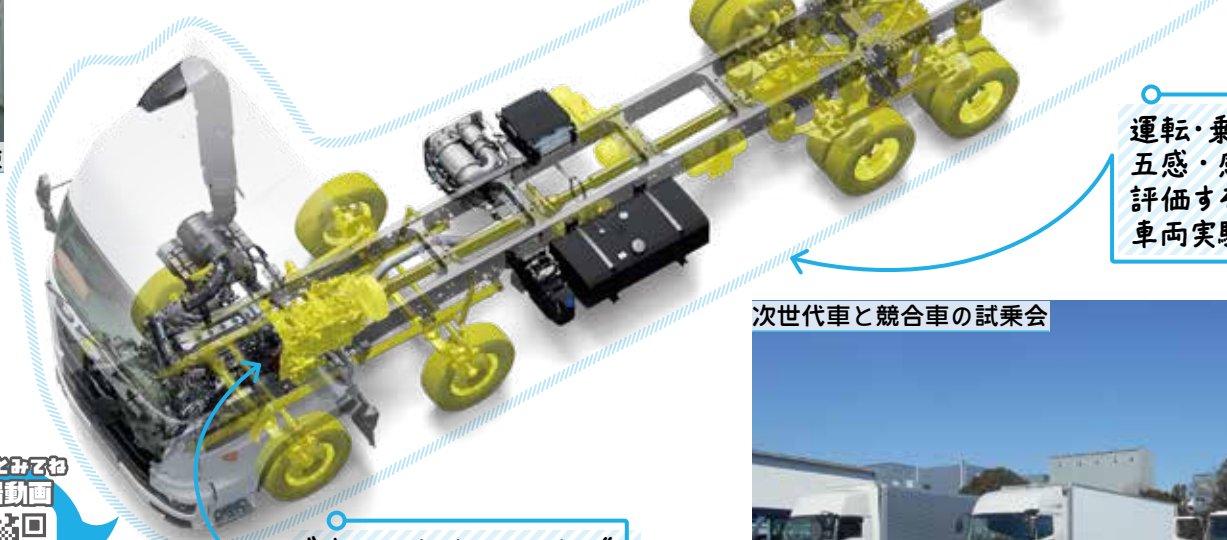
DRIVETRAIN

#ドライブトレイン実験 #ドラトレ

エンジンなどで発生させた動力を、効率良くタイヤへと伝える
様々な装置の開発と実験評価をしています。



職場動画



ドライビングシミュレーター



職場動画

“走る・曲がる・止まる”
燃費の良いトラックにするのもドラトレの味付け次第！



次世代車全体の性能を総合的に統括して
様々な開発と実験評価をしています。



#車両実験 #車両性能統括



職場動画



人づくりからをモットーに 教わるひとから教えるひとへ 人財育成

入社すると、まずは3週間の集合教育を行います。同期みんなと一緒に学び、「社会人としての基礎」を身につけます。その後、各職場へ配属され、配属先の仕事に合わせた教育を行います。半年後には職場や生活にもすっかり慣れ、先輩社員からのサポートを受けながら、みんな一人前になっていきます。

OJT

業務の中で学ぶ活動

先輩の丁寧な指導により、様々なスキルを学びながら日々成長していきます。



OFF-JT

職場を離れて学ぶ活動

安全に作業するための法律・ルールや高品質な製品を作るための仕組み・考え方など必要な知識を職場を離れて学びます。



全社技能交流会

技術・技能を競い合うコンテスト「全社技能交流会」。国内・海外の工場から選ばれた代表者が、磨き上げた腕前を披露します。安全・安心なクルマ作りは、こうした一人ひとりの高い技能によって、成り立っています。

一人ひとりの高い技能によって、安全安心なクルマがつくられます。



技能五輪選手育成

若手技能者たちが、技能レベルの日本一を競う大会です。ものづくりの楽しさを通じて、匠の技能習得を目指します。そこで培った技能や経験は職場で大いに発揮され、また次の世代へと伝承していきます。



福利厚生

カフェテリアプラン

自分に必要な福利厚生メニューから自由に選べる制度です。例；資格取得、旅行・レジャー、車検、寮費の支払いなど

健康推進センター

各事業所には医師や保健師及び看護師が常駐し、従業員の健康保持増進に関する活動を行っています。



スタッフ一同です



レントゲンもとれます！

くるみん認定

子育て支援など、仕事と家庭の両立支援に積極的に取り組んでいる企業として、2007年に厚生労働大臣より認定を受けました。

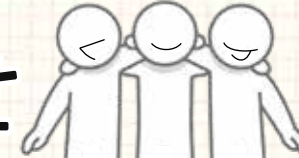


トモニン認定

仕事と介護を両立できる職場環境の整備に取り組んでいる企業として、2021年に厚生労働大臣より認定を受けました。



会社説明会のお知らせ



工場見学会(※)

製品や働く姿を間近で見学できます！ものづくりの魅力を存分にお伝えします！疑問などは、その場でお答えします！お気軽にご参加ください。



オンライン会社説明会(※)

インターネットを経由して、オンラインで説明会を実施します！何名でも、遠方の方でも、ご参加いただけます。



(※) 先生、保護者の方も大歓迎です。お気軽にお問い合わせください。

インターンシップ(対象学年：1年生・2年生)

各工場で、就業体験プログラムを準備しています。見学だけでなく、実際に工場での仕事に触れることで、より理解を深めることができます！ご希望の方は、学校を通じて申込みをお願いします。開催日はご相談のうえ、決定させていただきます。



世界のHINO

HINOの生産・販売ネットワークは世界約90ヶ国を結び、トラックやバスを海外で製造・販売しています。アジア、オセアニア、北米、中南米など、世界中の国々で愛されています。



国内の販売ネットワークは、北海道から沖縄まで全国40社。お客様にいつでもトラックやバスを安心してお使いいただけるよう、販売・メンテナンス・アフターサービスを提供しています。



基本方針

誠実

コンプライアンスを徹底し、誠実に行動します

コンプライアンスはすべての企業活動の基本です。お客様・社会の期待に応えるために、私たちは誠実に、正しい仕事をします。

貢献

安全・環境にこだわり、未来の社会を支えます

安全で環境にやさしい商品・サービスの提供を通じ、よりよい未来のために社会課題の解決に取り組みます。

品質・プロフェッショナルにこだわり、お客様の事業を支えます

お客様のビジネスに貢献できるようお客様の声を謙虚に受け止め、改善と挑戦を続け、高い品質を追求します。

共感

互いを尊重し、安全安心な職場をつくります

互いを尊重し、一人ひとりの違いを理解し、相手に寄り添います。仲間とともに考え、学び、協力しあう、風通しのよい職場をつくります。

人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する

日野自動車は、トラック・バスの開発・製造・販売をしています。



企業情報は
こちらへ



SDGs と日野の戦略・取り組み

若者たちの未来を考える 日野が取り組む社会課題

重大交通事故

トラックは大きく重く、バスは多くの命を預かっている。ひとたび事故が起これば、大きな事故となる。

ドライバー不足

物流業界における積載効率低下

e-コマースの拡大に伴うドライバー不足や少量多品種の品揃えによる積載効率の低下。

新興国のさらなる発展

特にASEANを中心に、経済成長や交通インフラ整備に伴う商用車需要がより一層高まり、スピード感ある商品提供が求められている。



地球温暖化

CO₂排出量の削減が全世界・全産業共通の課題。

輸送効率の悪化

少量多品種の品ぞろえによる効率の悪化。

移動困難者の増加

高齢化社会などの影響により、過疎地を中心に移動困難者が増加。

世界最高峰の過酷なレース

ダカール・ラリー

灼熱の砂漠、険しい岩場、予測不能な悪路——この極限のフィールドに、日野自動車は情熱を燃やし続けています。

過酷な環境で鍛え上げられた技術は、明日の商用車づくりへと確実に活かされています。限界に挑戦するたびに、私たちは進化する。

君も自分の
可能性を解き放とう——
情熱が未来を拓く

ダカール・ラリー HINO の挑戦

ダカール・ラリー
公式 HP ▶

